Manuel d'utilisation

M125-85F
M125-85FH

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



French

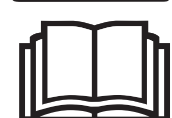
Symboles

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d’emploi.

AVERTISSEMENT! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l’utilisateur ou d’autres personnes.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d’utilisation avant d’utiliser la machine.



Toujours utiliser:



- Protecteurs d’oreilles homologués



Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Arrière

Point mort



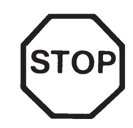
Rapide



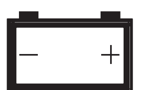
Lent



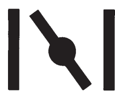
Arrêt du moteur.



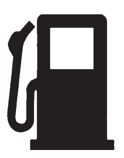
Batterie



Starter.



Carburant



Niveau d'huile

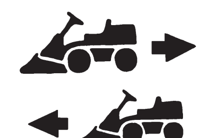


Hauteur de coupe



Marche arrière

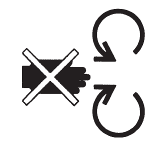
Marche avant



Allumage



Avertissement : pièces en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés.



Embrayage



Débrayage



Frein de stationnement



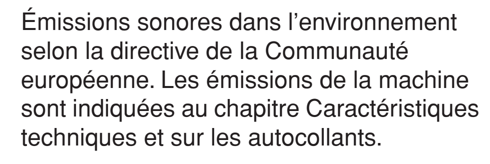
Frein

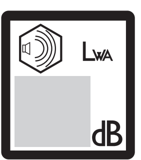


Embrayage



Émissions sonores dans l’environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.





Couteaux rotatifs Evitez d’introduire les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Ne jamais utiliser la tondeuse autoportée sur des terrains dont l’inclinaison est supérieure à 10°.



N’utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes, surtout s’il s’agit d’enfants ou d’animaux domestiques



Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



Conduisez très lentement sans le groupe de coupe





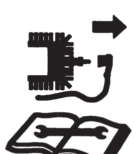
Avant et pendant les marches arrières, regardez derrière vous.



Attention à ne pas vous coincer et vous écraser les mains ou d'autres parties du corps entre la courroie et la poulie de courroie.



Arrêtez le moteur et enlevez le câble de la bougie d’allumage avant toute réparation ou travail d’entretien



Explication des niveaux d'avertissement

Il existe trois niveaux d'avertissement.

AVERTISSEMENT!



AVERTISSEMENT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures très graves ou de mort pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

IMPORTANT!

IMPORTANT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

REMARQUE!

REMARQUE! Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour les matériaux ou la machine si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Sommaire

EXPLICATION DES SYMBOLES
Symboles 2
Explication des niveaux d'avertissement 3
SOMMAIRE
Sommaire 4
INTRODUCTION
Cher client, ... 5
Conduite et transport sur la voie publique 5
Remorquage 5
Utilisation 5
Service professionnel 5
Journal d'entretien
Service de livraison 6
Après les 8 premières heures, ... 6
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ
Instructions de sécurité 7
Conduite dans les pentes 8
Enfants 9
Entretien 9
Transport 10
QUELS SONT LES COMPOSANTS?
Emplacement des commandes 11
PRÉSENTATION
Présentation 12
Unité de coupe 13
Siège 14
Remplissage de carburant 14
Commande de débrayage 14
MONTAGE
Montage 15
Installation du volant 15
Installation du siège 15
Monter le groupe de coupe. 15
Démontage de l'unité de coupe 16
Charge de la batterie 16
Branchement de la batterie 16
Conduite
Avant le démarrage 17
Démarrer le moteur 17
Démarrage en côte, boîte de vitesses manuelle 18
Démarrage d'un moteur avec batterie faible 19
Conduite de la tondeuse autoportée 19
Arrêt du moteur 20
Entretien
Schéma d'entretien 21
Nettoyage 22
Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée 22
Lubrification de la chaîne de transmission 23
Contrôle du frein 23
Réglage du câble d'accélération 23
Changement du filtre à air 23
Vérification de la pression des pneus 24
Système d'allumage 24
Fusibles 24
Contrôle du système de sécurité 24
Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur 24
Contrôle des couteaux 25
Remplacement des lames 25
Graissage
Contrôle du niveau d'huile du moteur 26
Remplacement de l'huile moteur 26
Plan de recherche de pannes
Remisage
Remisage hivernal 28
Service 28
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Déclaration CE de conformité 30

Cher client,

Nous vous remercions d’avoir choisi une tondeuse McCulloch Fronmower. La tondeuse McCulloch à coupe frontale est fabriquée selon un concept unique avec unité de coupe montée à l’avant. Elle vous conférera une efficacité maximale, même dans les zones les plus exiguës.

Ce mode d’emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d’occasion.

Si vous vendez votre McCulloch, n’oubliez pas de remettre son mode d’emploi à son nouveau propriétaire. Veillez à ce que toutes les étapes d’entretien y soient documentées. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts liés à l’entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d’occasion. Pensez à remettre le manuel de l’opérateur lorsque vous confiez la machine à votre atelier pour l’entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant toute conduite ou transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si votre machine est équipée d'un hydrostat, vous ne pouvez la remorquer que sur des distances extrêmement courtes et à basse vitesse, et ce afin de ne pas endommager l'hydrostat.

Le transfert de la puissance doit être déconnecté en cas de remorquage, voir les instructions du chapitre Commande de débrayage.

Utilisation

La tondeuse autoportée est conçue pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures et horizontales. Le fabricant recommande également de nombreux accessoires pour élargir le domaine d'application. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur. La machine ne doit être utilisée qu'avec les équipements recommandés par le fabricant. Toute autre utilisation est incorrecte. On respectera fidèlement les conditions d’exploitation, d’entretien et de réparation indiquées par le fabricant.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

On respectera en permanence les mesures de prévention d’accidents et toutes les autres réglementations en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant vis-à-vis des dommages ou blessures pouvant en résulter.

Service professionnel

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou d’assistance en matière d’entretien, de garantie, etc., adressez-vous aux professionnels de votre point de vente.

Les informations suivantes figurent sur la plaque signalétique de la machine :

- La désignation du type de machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors d’une commande de pièces de rechange.

Journal d’entretien

Service de livraison

1 Charger la batterie pendant 4 heures à 3 amp. max. ☐

2 Monter le volant, le siège et, selon les cas, le reste des pièces. Voir les instructions au chapitre Montage. ☐

3 Contrôlez et réglez la pression des pneus (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). Voir les instructions au chapitre Caractéristiques techniques. ☐

4 Contrôler que le moteur contient une quantité correcte d’huile. Voir les instructions au chapitre Caractéristiques techniques. ☐

5 Brancher la batterie. Voir les instructions au chapitre Montage. ☐

6 Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche. ☐

7 Vérifier que la machine est immobile en position neutre. ☐

8 Vérifier:

La marche avant. Voir également le chapitre « Système d’entraînement ». ☐

La marche arrière. Voir également le chapitre « Système d’entraînement ». ☐

La mise en marche des couteaux. ☐

L’interrupteur de sécurité du siège. Voir le chapitre « Contrôle du système de sécurité ». ☐

Interrupteur de sécurité pour frein de stationnement. Voir le chapitre « Contrôle du système de sécurité ». ☐

Après les 8 premières heures,

1 Vidanger l’huile moteur Voir le chapitre « Changement d’huile du moteur ». ☐

Instructions de sécurité

Ces instructions ont pour but de garantir votre sécurité. Lisez-les attentivement.

Assurer la tondeuse autoportée

- Contrôler l'assurance de la nouvelle tondeuse autoportée.
- Contacter la compagnie d'assurance
- L'assurance doit être complète et couvrir circulation, incendie, dommages, vol et responsabilité civile

Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.

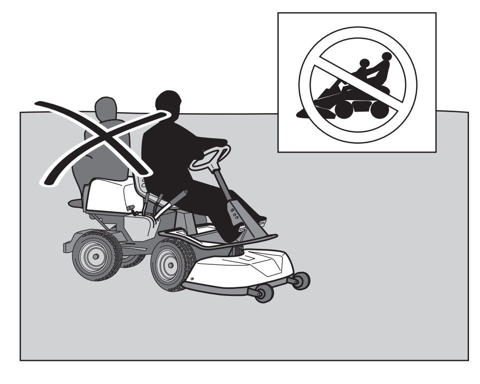


AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.

- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes de manière sure et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine lors du démarrage du moteur, de l'embrayage ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.



- Attention à l'éjecteur évitez de l'orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de nettoyer l'unité de coupe.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est destinée à une utilisation purement individuelle.



- Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les obstacles, petits et grands.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les lames quand la machine ne tond pas.
- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin d'éviter que les couteaux ne heurtent l'objet en question. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.



AVERTISSEMENT! Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT! L'intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérigènes. Eviter tout contact avec ces éléments si le silencieux est endommagé.



AVERTISSEMENT! Le moteur émet du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions en matière de luminosité. Maintenir la machine à une distance de sécurité suffisante des trous et des autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- N'utilisez jamais la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.

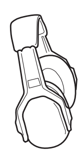
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant d'abandonner la machine.
- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine. L'âge minimum pour l'utilisation de la machine peut varier en fonction des directives locales.





AVERTISSEMENT! Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

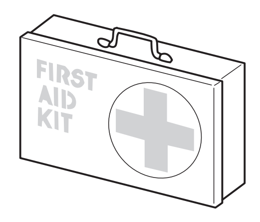
- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.



- Ne portez jamais de vêtements lâches risquant de s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.



- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.



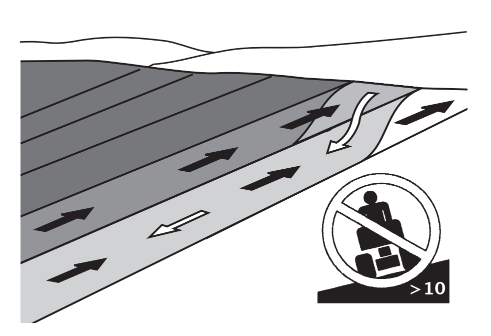
Conduite dans les pentes

La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

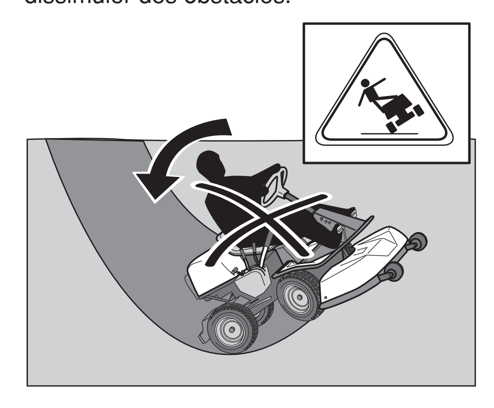
IMPORTANT!
Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Observer la plus grande prudence lors de l'utilisation d'accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit, si possible en descendant la pente. Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- **M125-85F** Choisir un faible rapport afin de ne pas avoir à s'arrêter pour passer un rapport. La machine effectue un freinage moteur encore plus performant sur un faible rapport.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.



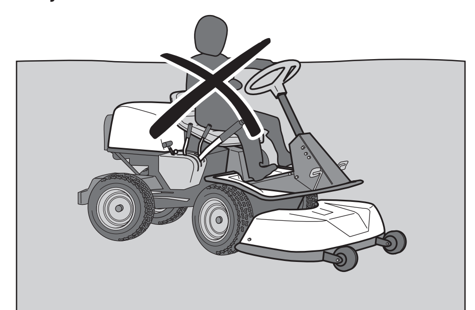
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit jamais être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues et les contrepoids pour augmenter la stabilité de la machine.

IMPORTANT!

Il est recommandé de monter des masses sur les roues arrière lors de la conduite dans des pentes pour une conduite plus sûre et une meilleure traction. Demander conseil au revendeur en cas de doutes sur l'utilisation des masses de roues. Les masses de roue ne peuvent pas être utilisées sur les machines AWD. Utiliser des contrepoids.

Enfants

- Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une utilisation sure de la machine.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.



- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.

Entretien

- Arrêt du moteur. Pour éviter tout démarrage intempestif du moteur, retirez la clé de contact avant d'effectuer un quelconque réglage ou une quelconque intervention d'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.



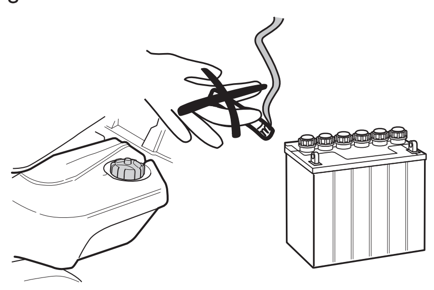
- Le carburant et les vapeurs de carburant sont toxiques et très inflammables. Observez la plus grande prudence lorsque vous manipulez de l'essence et de l'huile moteur ; toute négligence peut causer des blessures personnelles ou provoquer un incendie.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients prévus à cette fin.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne remplissez jamais le réservoir quand le moteur tourne.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Eviter de fumer. Ne procédez pas au remplissage en carburant à proximité d'étincelles ou de flammes nues.
- Manipuler l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie prudemment et dans le respect de l'environnement. Suivre les directives locales en matière de recyclage.
- Les chocs électriques peuvent provoquer des blessures. Ne jamais toucher quelque câble que ce soit lorsque le moteur est en marche. Ne pas tester le système d'allumage avec les doigts.



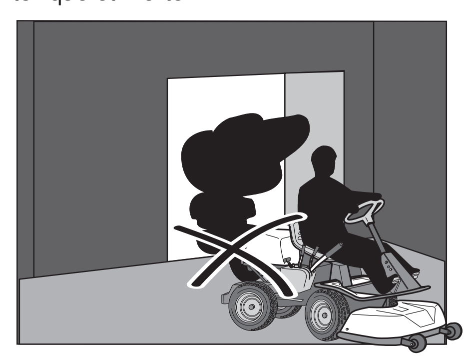
AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact. Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments afin d'éviter un effet thermique.

- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'y a pas été remédié.
- Conserver la machine et le carburant à l'abri de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.
- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a été répandue sur la machine, l'essuyer et attendre qu'elle se soit complètement évaporée avant de mettre en marche le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.

- Laisser refroidir la machine avant d'effectuer des interventions dans l'espace moteur.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.



- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée en cas d'absence ou d'avarie des plaques de protection, des capots de protection, des interrupteurs de sécurité ou de tout autre dispositif de sécurité.
- Tenir compte du risque de blessures par les éléments mobiles ou chauds en cas de mise en marche du moteur quand son capot est ouvert ou lorsque les carters de protection ont été retirés.
- Ne changez pas le réglage des régulateurs. La machine risque d'être endommagée si le moteur tourne à un régime trop élevé. Référez-vous au chapitre Caractéristiques techniques pour connaître le régime du moteur maximum autorisé.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.



- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les couteaux ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.
- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, les feuilles et les autres débris qui se sont bloqués dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la ranger dans la remise.



Transport

REMARQUE!

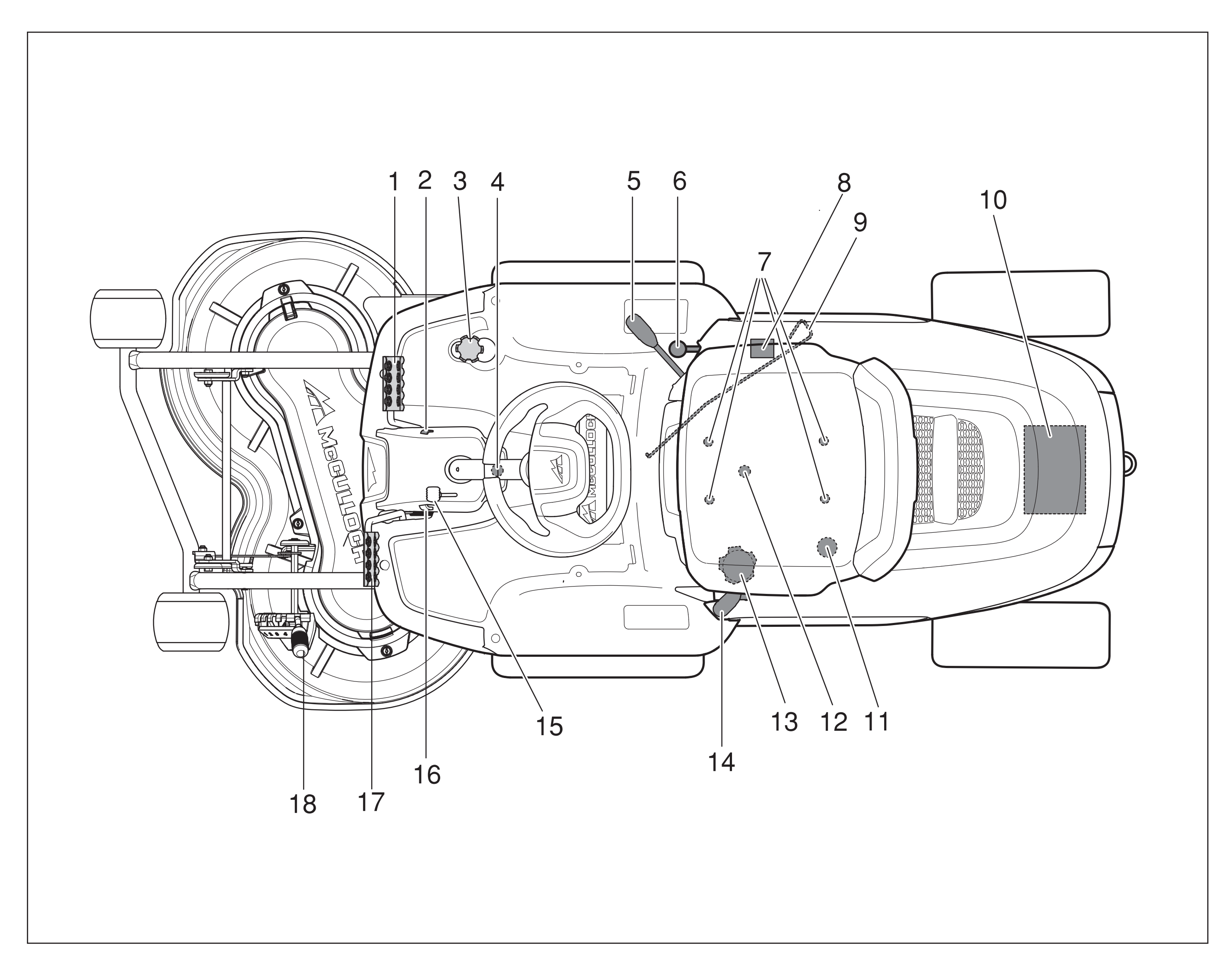
Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement à partir d'une voiture ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine.
- Pour sécuriser la machine sur la remorque, utilisez deux courroies de tension agréées et quatre sabots d'arrêt en forme de coin.

  Enclenchez le frein de stationnement et tendez les courroies de tension autour des parties fixes de la machine, comme le cadre ou le wagon arrière. Sécurisez la machine en tendant les courroies vers l'arrière et l'avant de la machine respectivement.

  Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.
- Vérifier et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou de conduire la machine sur une voie publique.

QUELS SONT LES COMPOSANTS?



Emplacement des commandes

1 Pédale d’accélérateur pour la marche avant M125-85FH Pédale d’embrayage, position neutre et frein de stationnement M125-85F

2 Bouton de blocage pour le frein de stationnement M125-85F

3 Pédale d’accélérateur pour la marche arrière, M125-85FH

4 Verrouillage de l’allumage

5 Levier des vitesses, M125-85F

6 Frein de stationnement, M125-85FH

7 Réglage du siège.

8 Plaque de numéro de série et de produit

9 Levier de débrayage M125-85FH

10 Batterie

11 Jauge

12 Verrouillage du carter

13 Bouchon du réservoir de carburant

14 Commandes pour manœuvrer les lames de l'unité de coupe

15 Commande du starter/commande d'accélération

16 Bouton de blocage de l’unité de coupe (suspendu)

17 Pédale de soulèvement de l’unité de coupe

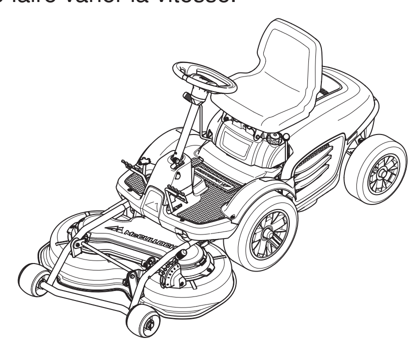
18 Levier de réglage de la hauteur de coupe

Présentation

Félicitations pour ce choix d’un produit d’une remarquable qualité qui vous donnera toute satisfaction pendant de nombreuses années.

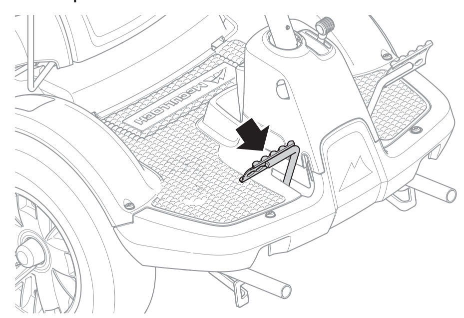
Le McCulloch M125-85F est équipé d’une boîte de vitesses de type «en ligne» avec 3 entraînements avant et 1 entraînement arrière.

Sur le McCulloch M125-85FH, la transmission de puissance est gérée par une boîte de vitesses hydrostatique permettant de faire varier la vitesse.



Pédale de frein/d’embrayage M125-85F

L’une des pédales de la machine sert de frein et d’embrayage.

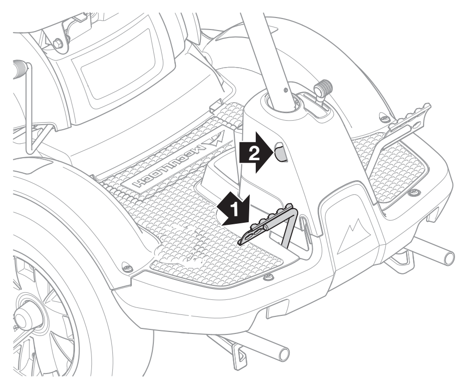


Il suffit d’appuyer à fond sur la pédale pour que l’embrayage et le frein soient engagés. La pédale de débrayage débraye le moteur et arrête l’entraînement. L’entraînement des couteaux n’est pas modifié par la pédale de débrayage.

La pédale de frein active un frein à disque placé sur la boîte de vitesses et freine les roues d’entraînement.

Frein de stationnement M125-85F

Pour serrer le frein de stationnement,



1 Enfoncer la pédale du frein de stationnement.

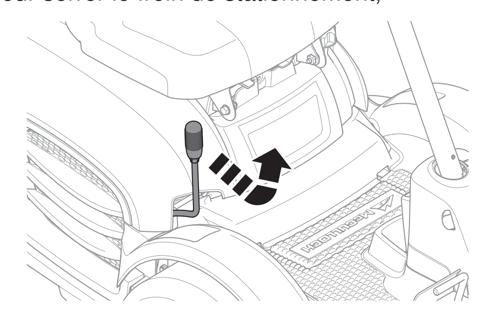
2 Enfoncer le bouton de verrouillage sur la colonne de direction.

3 Relâcher la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l’on appuie sur la pédale de frein.

Frein de stationnement M125-85FH

Pour serrer le frein de stationnement,



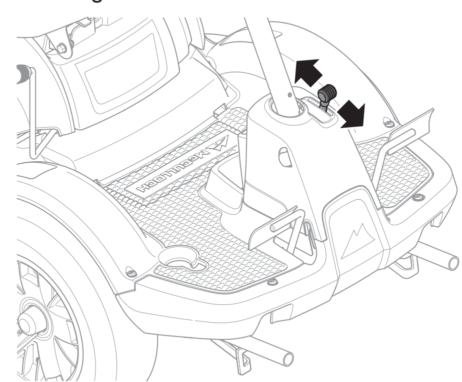
1 Déplacez le levier du frein de stationnement vers l’avant.

2 Fixez le levier dans la position la plus avancée.

Commande d’accélération et du starter

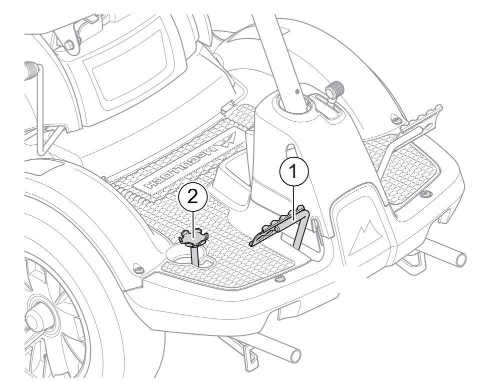
La commande des gaz règle le régime moteur et, par là même, la vitesses de rotation des couteaux.

La commande sert également à actionner la fonction de starter. Lors de la connexion du starter, un mélange carburant/air plus riche est envoyé au moteur afin de faciliter le démarrage à froid.



Pédales d’accélérateur M125-85FH

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).





AVERTISSEMENT! Veillez à empêcher les branches d’influer sur les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

Unité de coupe

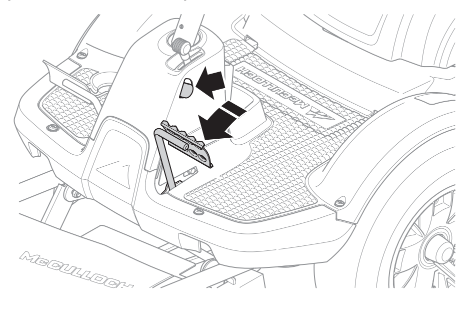
Les machines possèdent des unités de coupe dotées d'un système d'éjection arrière ; en d'autres termes, l'herbe coupée est projetée derrière l'unité de coupe.

Pédale de soulèvement de l'unité de coupe

La pédale de soulèvement sert à mettre l'unité de coupe en position de transport ou de tonte.

Enfoncer la pédale permet de soulever l'unité de coupe et de la passer en position de transport.

La position de transport s'active comme suit :

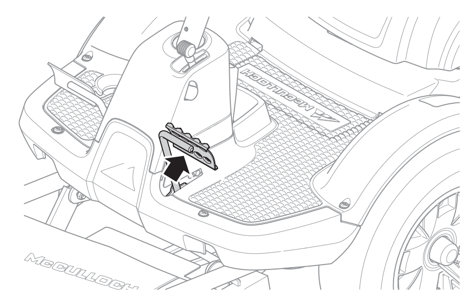


1 Enfoncez la pédale de soulèvement de l'unité de coupe.

2 Enfoncer le bouton de verrouillage sur la colonne de direction.

3 Relâchez la pédale de soulèvement tout en maintenant le bouton enfoncé.

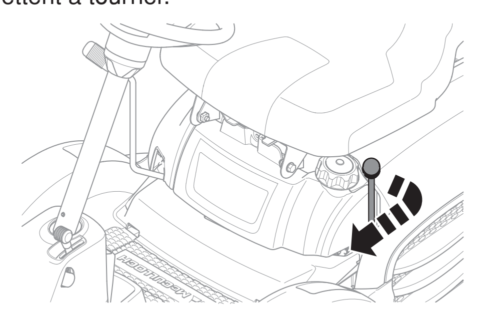
Si vous relâchez la pédale de soulèvement sans appuyer sur le bouton de blocage, l'unité de coupe s'abaisse et passe en position de tonte.



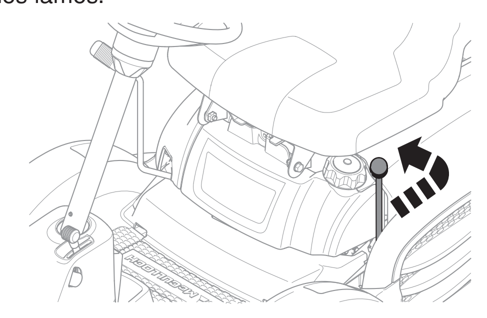
La pédale peut également servir à régler de façon temporaire la hauteur de coupe, par exemple lorsque vous passez sur une légère bosse sur la pelouse.

La mise en marche des couteaux.

Desserrez le levier, déplacez-le vers l'avant ; les lames se mettent à tourner.



Reculez le levier et bloquez-le de façon à stopper la rotation des lames.

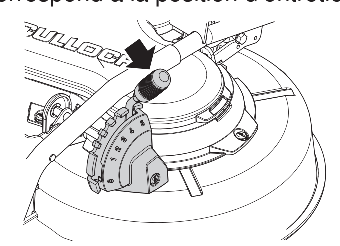


Levier de réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe peut être réglée dans 5 positions différentes (1-5) à l'aide du levier de hauteur de coupe.

La position 1 correspond à la hauteur de coupe la plus basse et la position 5, à la hauteur la plus élevée.

N'enclenchez jamais la position S lors de la tonte. S correspond à la position d'entretien.

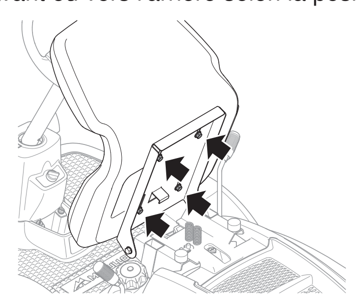


Siège

Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant.

Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

Desserrez les boulons sous le siège et réglez ce dernier vers l'avant ou vers l'arrière selon la position désirée.

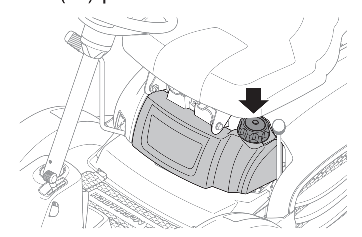


Remplissage de carburant

Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d'au moins 85 octanes (pas de mélange essence-huile). De l'essence d'alkylat, respectueuse de l'environnement, est recommandée.

Utilisez toujours de l'essence sans plomb, neuve et propre. Ne pas utiliser d'essence contenant du méthanol.

Ne pas remplir complètement le réservoir laisser au moins 2,5 cm (1") pour la dilatation.





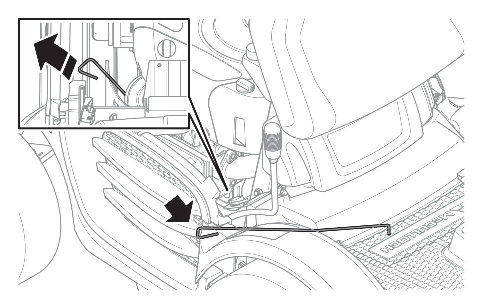
AVERTISSEMENT! L'essence est très inflammable. Observez la plus grande prudence et faîtes le plein à l'extérieur (voir les consignes de sécurité).

IMPORTANT! Ne pas utiliser le réservoir de carburant comme surface de pose.

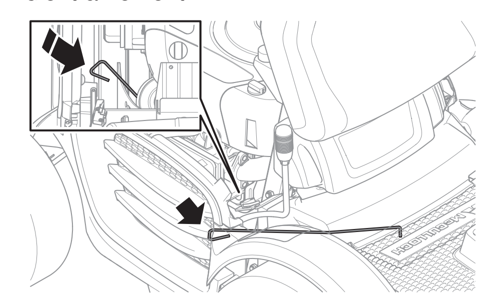
Commande de débrayage M125-85FH

Pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée avec le moteur à l'arrêt, il faut désenclencher la commande de débrayage. Pousser les commandes sur leurs positions d'extrémité. Ne pas utiliser les positions intermédiaires.

- Arrêter le moteur.
- Tirer la commande pour débrayer le système d'entraînement.



- Pousser la commande pour embrayer le système d'entraînement.

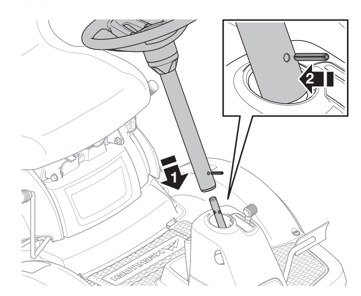


Montage

Vous devez d'abord monter la tondeuse autoportée avant de pouvoir l'utiliser.

Installation du volant

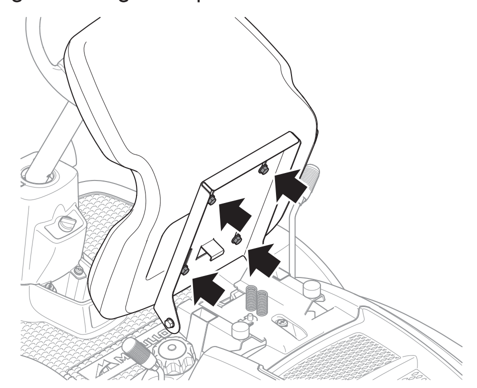
Fixez le volant/la bielle de direction sur l'arbre de la tige de commande, vérifiez que les trous sont bien alignés et enfoncez la goupille à ressort jusqu'au bout de la bielle de direction.



Installation du siège

Fixez le siège à l'aide des quatre rondelles et des vis fournies.

Réglez le siège à la position désirée.

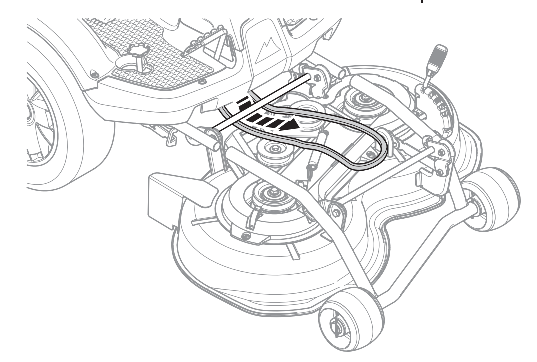


Monter le groupe de coupe.

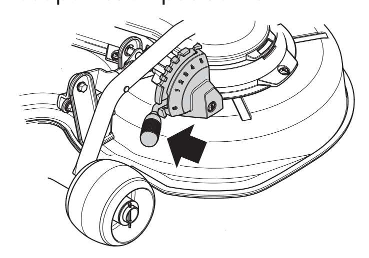
Fixez l'unité de coupe en respectant les instructions suivantes (également indiquées sous le capot de l'unité de coupe) :

1 Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.

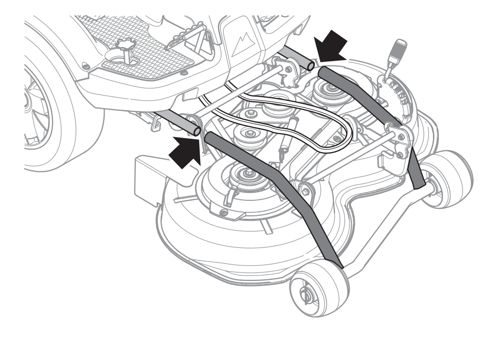
2 Placez la courroie sous l'unité de coupe.



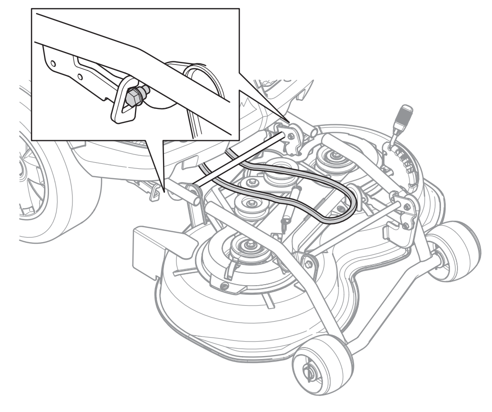
3 Vérifiez que le levier servant au réglage de la hauteur de coupe est en position S.



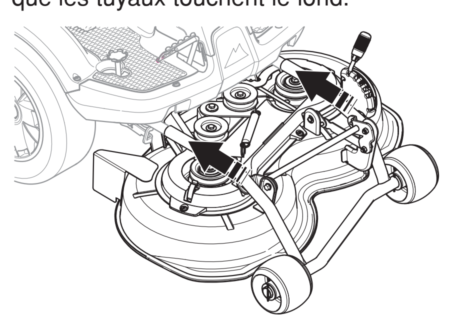
4 Raccordez le tuyau de l'unité de coupe avec celui du cadre.



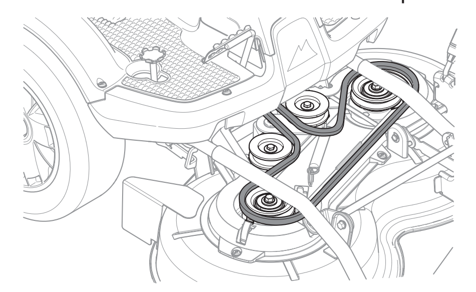
5 Enfoncez l'unité de coupe et assurez-vous que les boulons de guidage rentrent dans les rainures sur le cadre, un de chaque côté.



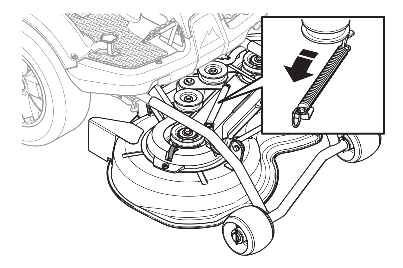
6 Attrapez les tuyaux et appuyez sur l'unité pour la faire rentrer. Appuyez sur l'unité jusqu'à ce que vous sentiez que les tuyaux touchent le fond.



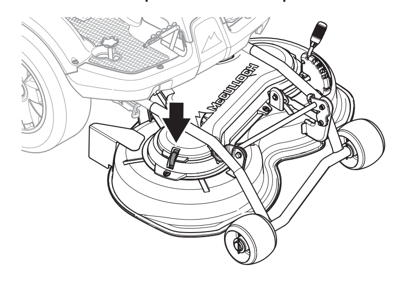
7 Positionnez la courroie comme indiqué sur la figure.



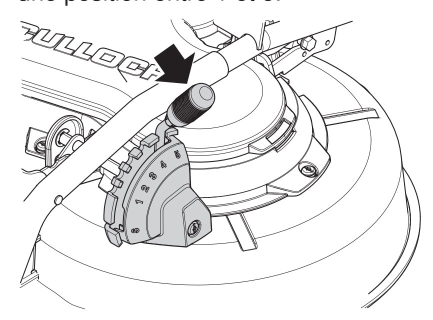
8 Tendre la courroie à l'aide du tendeur de courroie.



9 Mettre le capot avant en place.



10 Réglez la commande de hauteur de l'unité de coupe dans une position entre 1 et 5.



Démontage de l'unité de coupe

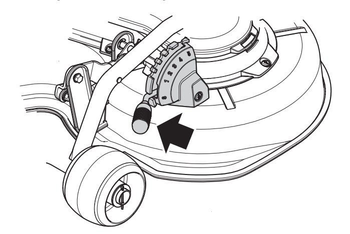
Il est possible de retirer l'unité de coupe afin de faciliter le nettoyage et l'entretien.

Procédez comme suit pour retirer l'unité de coupe :

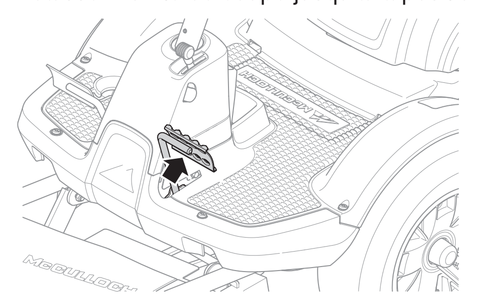
1 Placer la machine en position horizontale.

2 Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.

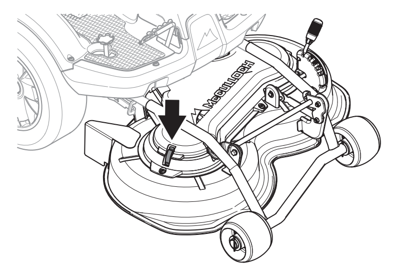
3 Vérifiez que le levier servant au réglage de la hauteur de coupe est en position S.



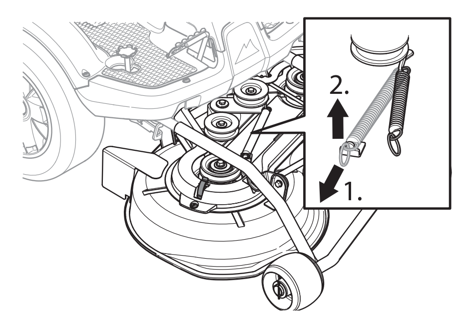
4 Abaissez l'unité de coupe jusqu'à la position de tonte.



5 Détachez le collier situé sur le côté droit du plateau de coupe puis déposez le couvercle du plateau de coupe.

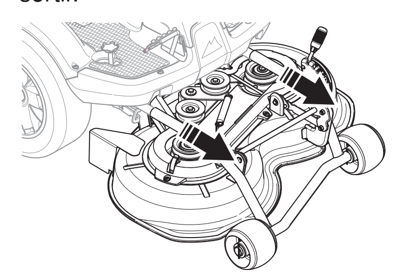


6 Desserrer le ressort du tendeur de courroie d'entraînement.



7 Retirez la courroie.

8 Attrapez le tuyau supérieur de l'unité et tirez pour le faire sortir.

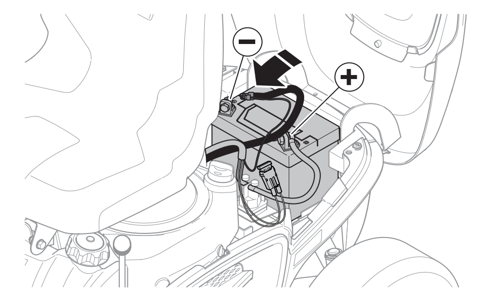


Charge de la batterie

La batterie doit être chargée pendant 4 heures à 3 Amp maximum avant d'utiliser la tondeuse pour la première fois. Référez-vous aux instructions du chargeur de batterie pour savoir comment effectuer le branchement.

Branchement de la batterie

Lorsque la batterie est pleine, branchez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie et le câble noir et bleu à la borne négative (-).



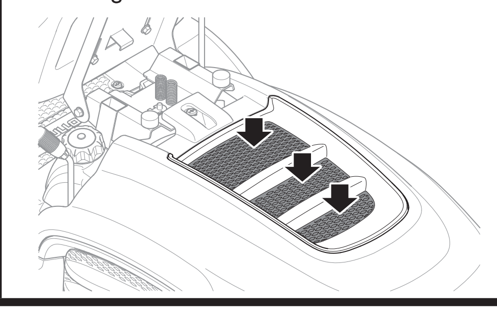
Avant le démarrage

- Lire les consignes de sécurité et les informations sur l'emplacement et les fonctions des commandes avant le démarrage.
- Effectuer l'entretien journalier avant la mise en marche selon le Schéma d'entretien.
- Réglez le siège à la position désirée.

IMPORTANT!

La grille de la prise d'air du capot de moteur située derrière le siège du conducteur ne doit jamais être obstruée par, notamment, des vêtements, des feuilles, de l'herbe ou de la saleté.

Cela diminuerait le refroidissement du moteur. Risque d'avaries graves du moteur.



- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe importante puis diminuez-la jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- L'on obtient les meilleurs résultats de coupe avec le régime moteur le plus élevé, voir les données techniques (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la tondeuse se déplace lentement). Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est celle que l'on tond souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite tout en conservant un bon résultat.
- Pour obtenir une hauteur de coupe uniforme, il est important que la pression d'air soit la même dans les deux roues avant. Voir le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat s'en ressent puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression.

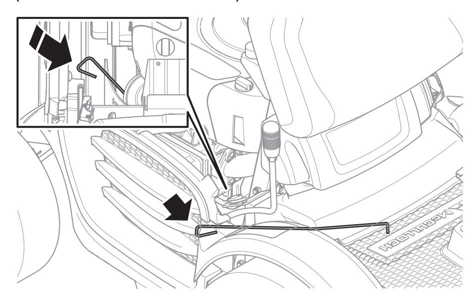


AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez les changements de direction brusques.

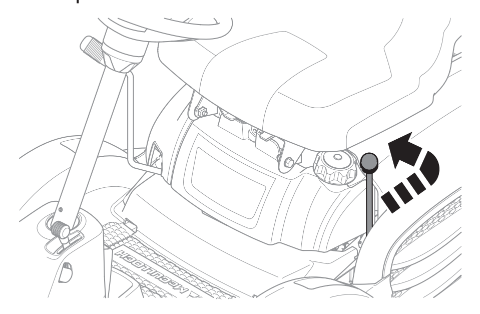
Démarrer le moteur

M125-85FH

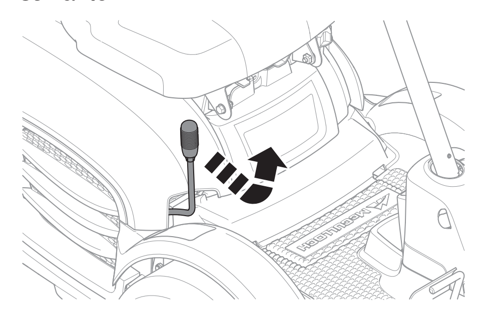
1 Vérifier que la commande de débrayage est enfoncée. (Position de conduite)



2 Assurez-vous que les lames ne tournent pas en faisant glisser le levier vers l'arrière et en le verrouillant dans cette position.



3 Serrer le frein de stationnement. Procéder de la manière suivante:

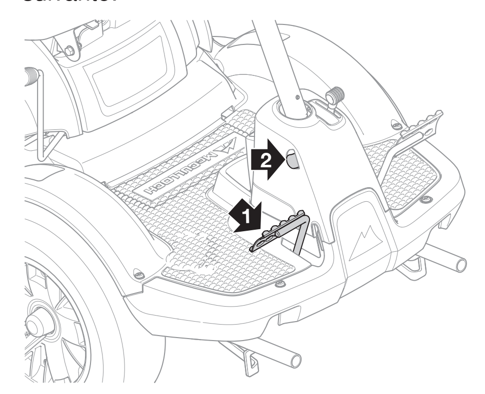


- Déplacez le levier du frein de stationnement vers l'avant.
- Fixez le levier dans la position la plus avancée.

Le moteur ne peut pas être démarré si le frein de stationnement n'est pas enfoncé.

M125-85F

1 Serrer le frein de stationnement. Procéder de la manière suivante:



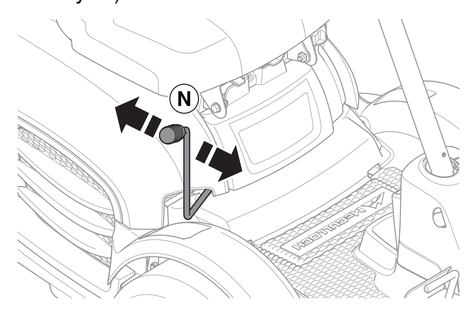
- Appuyer sur la pédale de frein (1).

- Enfoncer le bouton de verrouillage (2) sur la colonne de direction.

- Relâchez la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

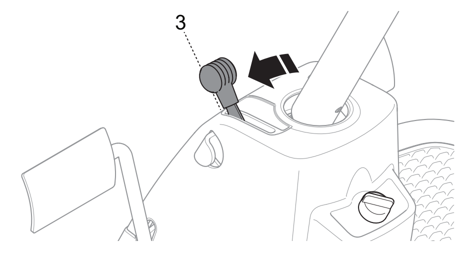
Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l’on appuie sur la pédale de frein.

2 Placer le levier de vitesses sur la position ”N” (position débrayée).



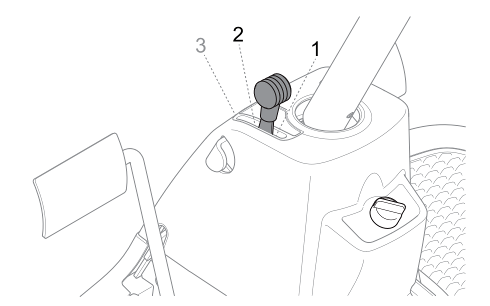
Moteur froid:

3 Pousser la commande d’accélération sur la position 3 (position starter). Sur cette position, le moteur reçoit un mélange plus riche qui lui permet de démarrer plus facilement.

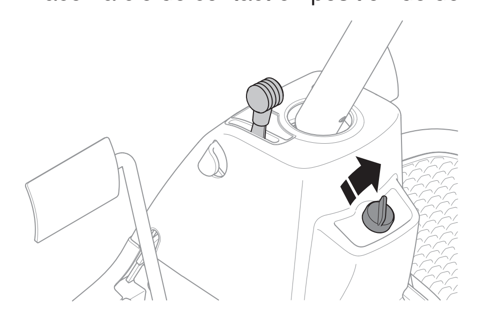


Moteur chaud:

4 Placer la commande d’accélération entre les positions 1 et 2.



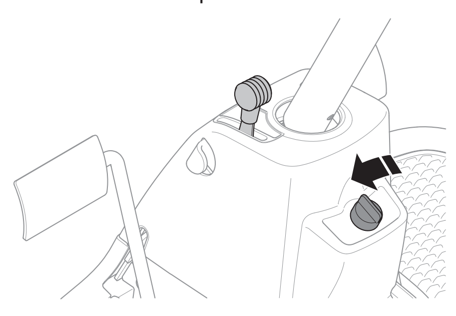
5 Placer la clé de contact en position de démarrage.



REMARQUE!

Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 1 minute avant de faire un nouvel essai de démarrage.

6 Lorsque le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé de contact en position neutre.



7 Déplacez progressivement l'accélération vers l'arrière une fois que le moteur a démarré. Laisser tourner le moteur à un régime moyen pendant 3 à 5 minutes avant d’augmenter la charge.

8 Obtenir le régime moteur désiré à l’aide de la commande de gaz.



AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais le moteur tourner à l’intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d’échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

Démarrage en côte, boîte de vitesses manuelle M125-85F

1 Enfoncer la pédale du frein de stationnement.

2 Pousser la commande de l’accélération sur la position de plein régime.

3 Débrayer le moteur et passer la vitesse 1.

4 Relâcher prudemment la pédale de débrayage.

Démarrage d'un moteur avec batterie faible

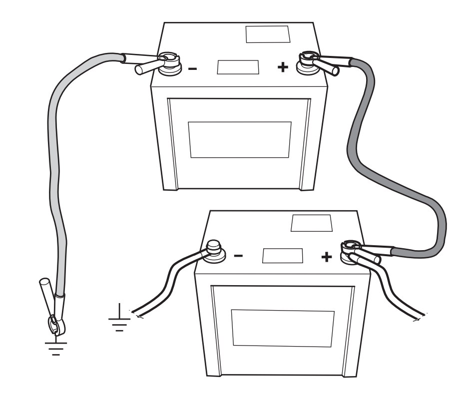
Si les batteries sont trop faibles pour démarrer le moteur, elles doivent être rechargées. Charger la batterie pendant 4 heures à 3 amp. max.

Si des câbles sont utilisés pour un démarrage d'urgence, procéder comme suit:



IMPORTANT! La tondeuse est équipée d'un système de 12 volts avec terre négative. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de 12 volts avec terre négative.

Raccordement des câbles de démarrage





AVERTISSEMENT! Ne reliez jamais la borne négative de la batterie complètement chargée à, ou à proximité de, la borne négative de la batterie déchargée. De l'hydrogène potentiellement explosif peut être présent.

- Brancher chaque extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en veillant à ne pas court-circuiter une extrémité contre le châssis.

  Brancher une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Brancher l'autre extrémité du câble noir à un bon CHÂSSIS DE TERRE à bonne distance du réservoir de carburant et de la batterie.

Retirer les câbles dans l'ordre inverse.

- Commencer par débrancher le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
- Débrancher ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

IMPORTANT! N'utilisez aucun dispositif de renforcement de charge/dispositif d'aide au démarrage.

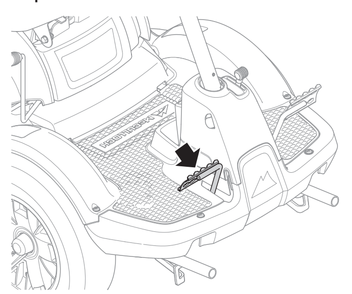
Il convient de ne jamais utiliser de dispositifs dits de renforcement de charge ou d'aide au démarrage. Ceux-ci auront souvent tendance à augmenter la tension (et non le courant) pour générer la puissance nécessaire au démarrage du moteur. Cette hausse de tension viendra endommager le système électrique.

Conduite de la tondeuse autoportée

1 Relâchement du frein de stationnement.

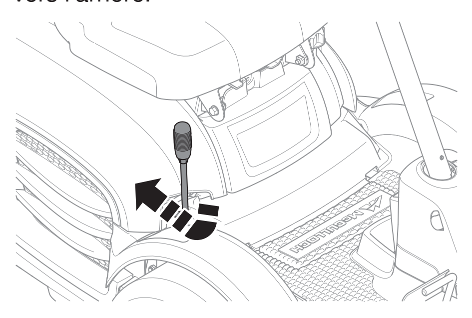
M125-85F

Libérer le frein de stationnement en appuyant d'abord sur la pédale du frein de stationnement puis en la relâchant.



M125-85FH

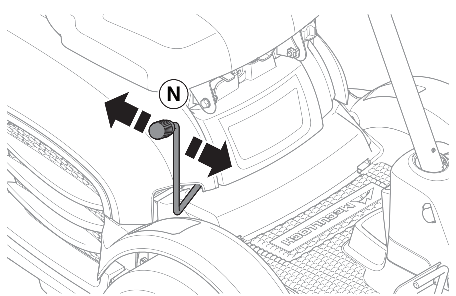
Desserrez le frein de stationnement en déplaçant le levier vers l'arrière.



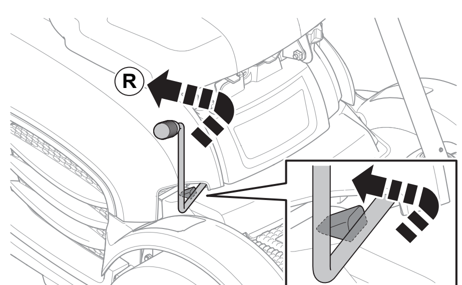
2 **M125-85F**

Débrayer le moteur et passer la vitesse souhaitée. Relâcher prudemment la pédale de débrayage.

Le démarrage peut être effectué quelle que soit la vitesse passée.



Soulevez et tirez le levier vers l'arrière afin de reculer.



REMARQUE! Le passage marche avant-marche arrière ne doit pas être effectué quand la machine est en mouvement.

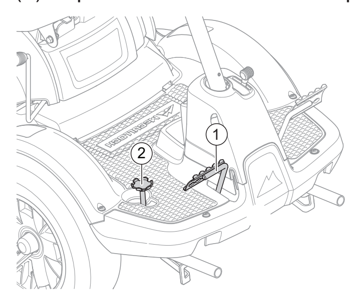
Le moteur doit être débrayé lors de chaque passage de vitesse.

Arrêter la machine avant de passer de la marche avant à la marche arrière afin de ne pas risquer d'endommager la boîte de vitesses.

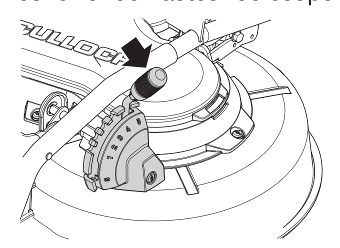
Ne jamais utiliser la force pour passer une vitesse. Si une vitesse ne s'enclenche pas directement, relâcher la pédale d'embrayage et appuyer de nouveau sur cette pédale. Essayer ensuite de nouveau de passer la vitesse.

3 **M125-85FH**

Appuyez doucement sur une des pédales pour obtenir la vitesse désirée. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



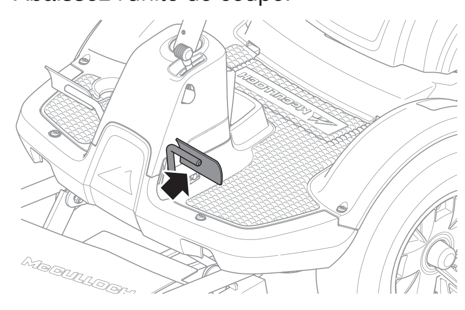
4 Choisissez la hauteur de coupe requise (de 1 à 5) à l'aide du levier de hauteur de coupe.



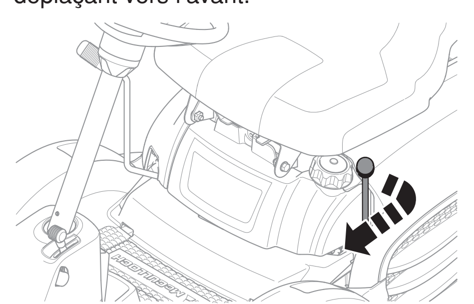
IMPORTANT!

N'enclenchez jamais la position S lors de la tonte. S correspond à la position d'entretien.

5 Abaissez l'unité de coupe.



6 Démarrez les lames en relâchant le levier, puis en le déplaçant vers l'avant.



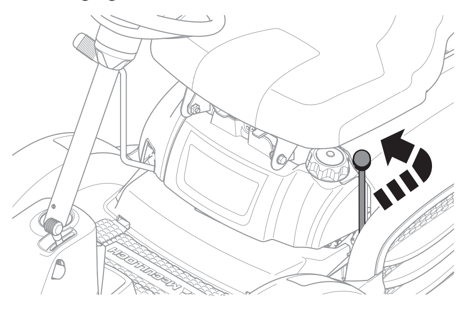
REMARQUE!

La durée de vie des courroies d'entraînement est considérablement prolongée si le moteur tourne à un faible régime au moment de l'embrayage des couteaux. Il convient donc de n'accélérer à fond qu'une fois l'unité de coupe descendue en position de coupe.

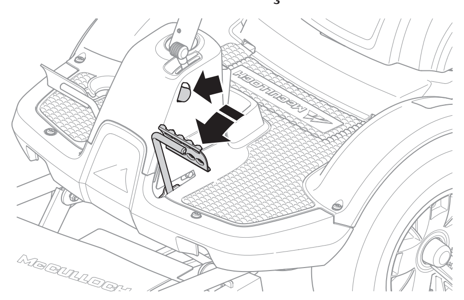
Arrêt du moteur

Garez toujours la machine sur une surface plane, le moteur coupé. En raison du risque de dépôt sur la bougie, éviter de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

1 Désengagement des lames.

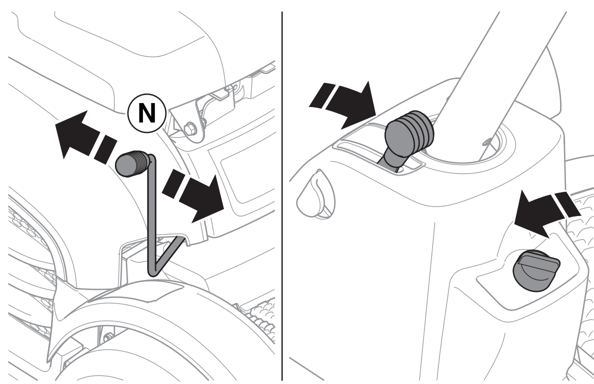


2 Soulevez l'unité de coupe en appuyant sur la pédale de soulèvement et en enfonçant le bouton de blocage.



3 **M125-85F** Tirez sur l'accélération pour la remettre en position et placez le levier de vitesses en position neutre – « N ». Placer la clé de contact en position "STOP".

M125-85FH Repousser la commande d'accélération et tourner la clé de démarrage sur la position "STOP".



4 Lorsque la tondeuse autoportée est à l'arrêt, enclenchez le frein de stationnement.

Schéma d'entretien

Voici une liste des travaux d'entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Entretien journalier avant le démarrage	Au minimum chaque année	Périodicité d'entretien en heures			
			25	50	100	200
Nettoyage	X					
Vérifiez le niveau d'huile du moteur	X					
Contrôler les prises d'air de refroidissement du moteur	X					
Contrôler les freins	X					
Contrôler la batterie	X					
Lubrification de la chaîne de transmission, M125-85F	X					
Contrôler le système de sécurité	X					
Contrôler les vis et les écrous	O					
Vérifier les fuites éventuelles d'essence et d'huile.	O					
Nettoyer autour du silencieux	O					
Changer l'huile moteur[1)]			X	X		
Remplacer le filtre à air[2)].			X			
Contrôler l'unité de coupe			X			
Contrôler la pression des pneus.			X			
Graisser les articulations et les arbres [3)]			X			
Contrôler les courroies trapézoïdales			O			
Contrôle et réglage du câble d'accélérateur				X		
Remplacer le filtre à carburant					O	
Remplacer la bougie d'allumage.					X	
Vérifier le tuyau à carburant. Le remplacer si nécessaire.[4)]		O				

[1)]Premier changement après 8 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 25 heures. [2)]Dans un environnement poussiéreux, le nettoyage et le remplacement auront lieu plus souvent. [3)]Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. [4)]Doit être effectué par un atelier de service agréé.

X = Ce mode d'emploi contient la description en question

O = Ce mode d'emploi ne contient pas la description en question



AVERTISSEMENT! Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:

Le moteur n'est pas arrêté.

La clé de contact n'est pas enlevée.

Le câble d'allumage a été débranché de la bougie.

Le frein de stationnement n'est pas serré.

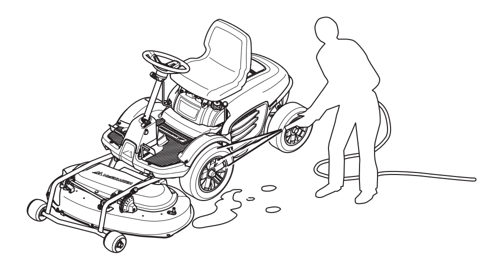
Le groupe de coupe n'est pas débrayé.



AVERTISSEMENT! Lorsque la machine fonctionne, les tuyaux sont sous haute pression. N'essayez pas de brancher ou de débrancher les tuyaux lorsque le système hydraulique est opérationnel. Cela peut provoquer des blessures corporelles graves.

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.



IMPORTANT! Garez toujours la machine sur une surface plane, le moteur coupé, avant de procéder à une opération de maintenance.

Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. En passer une fine couche.

Rincer à une pression d'eau normale. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression pour le nettoyage de la machine.

Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Ne pas arroser les surfaces chaudes telles que le moteur et le système d'échappement.

Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression.

Après le nettoyage, il est recommandé de démarrer le moteur et de faire tourner l'unité de coupe pendant un moment afin que l'eau restante soit évacuée.

Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage. Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau.

IMPORTANT! Éviter de rincer avec de l'eau sous haute pression ou de la vapeur.

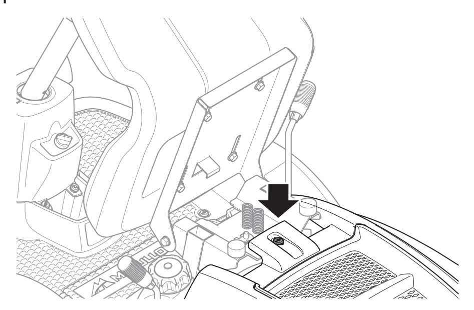
L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Capot du moteur

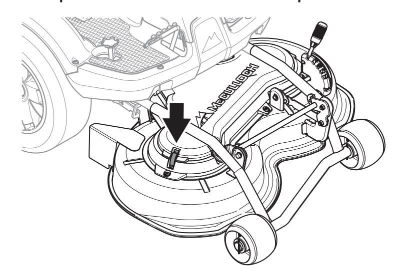
Pour effectuer l'entretien du moteur, rabattre le capot du moteur.

Rabattez le siège vers l'avant, desserrez la vis sous le siège et poussez le couvercle vers l'arrière.



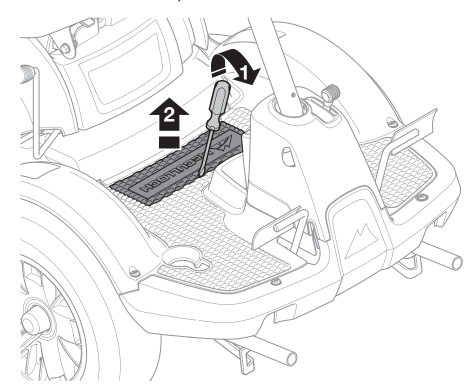
Capot avant

Détachez le collier situé sur le côté droit du plateau de coupe puis déposez le couvercle du plateau de coupe.

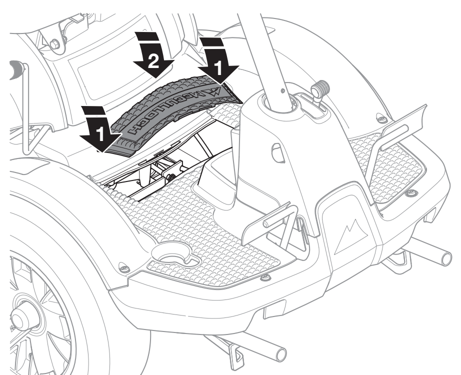


Trappe d'entretien

Desserrez le couvercle d'entretien en insérant un tournevis dans le bord avant, et soulevez le couvercle.

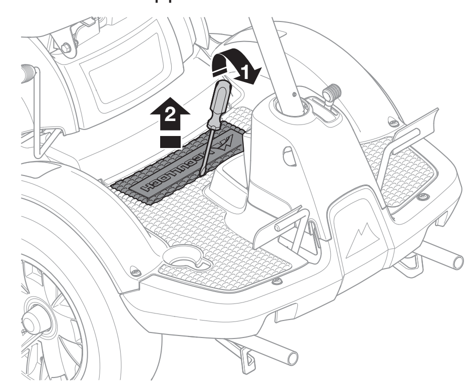


Pour remettre le couvercle en place, il faut d'abord le courber et l'insérer sur les côtés. Vous pouvez ensuite appuyer dessus pour le fixer.

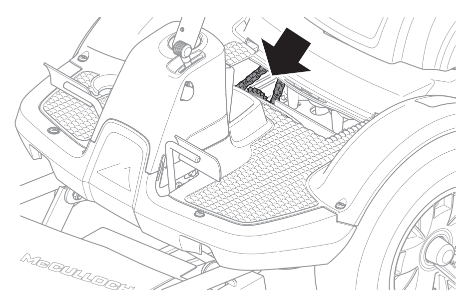


Lubrification de la chaîne de transmission M125-85F

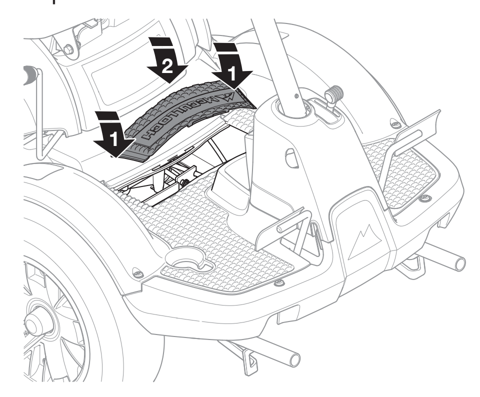
1 Retirez la trappe d'entretien.



2 Lubrifiez la chaîne de transmission avec de l'huile moteur ou une autre huile de bonne qualité. Cette opération est nécessaire toutes les 10 heures afin de préserver toutes les fonctions et la durée de vie de la machine.



3 Replacez le couvercle de service.



Contrôle du frein M125-85F

Le frein est de type à lamelles et est monté sur la boîte de vitesses.

Vérifiez que le frein est correctement réglé en freinant brutalement à plein régime sur un terrain plat. Faites effectuer cette tâche par votre atelier d'entretien.

Réglage du câble d'accélération

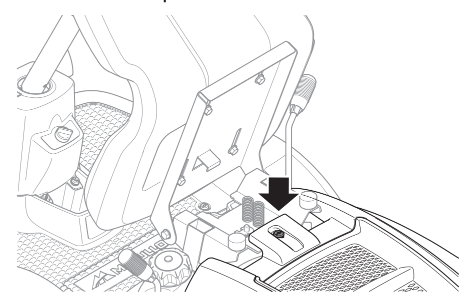
Si le moteur ne réagit pas comme il le doit à une accélération, s'il émet de la fumée noire ou si le régime maximal n'est pas atteint, un réglage du câble d'accélération peut s'avérer nécessaire. Faites effectuer cette tâche par votre atelier d'entretien.

Changement du filtre à air

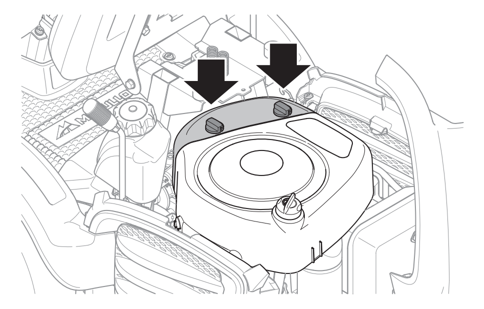
Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. C'est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Entretien / Schéma d'entretien pour les intervalles d'entretien corrects).

Le remplacement du filtre à air s'effectue de la manière suivante:

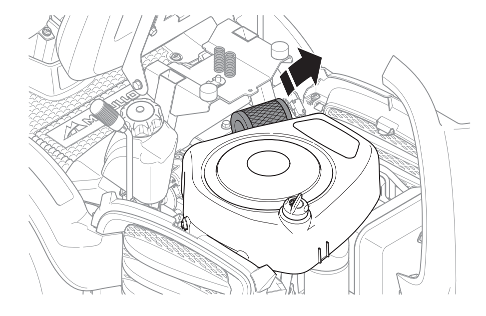
1 Soulever le capot du moteur.



2 Desserrez les boutons qui maintiennent en place le couvercle du filtre et retirez-le.



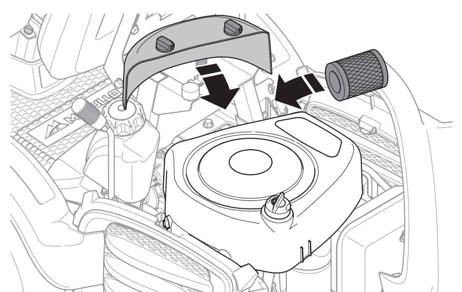
3 Retirer la cartouche du filtre à air du carter du ventilateur.



4 Remplacer la cartouche du filtre à air si elle est colmatée par la poussière.

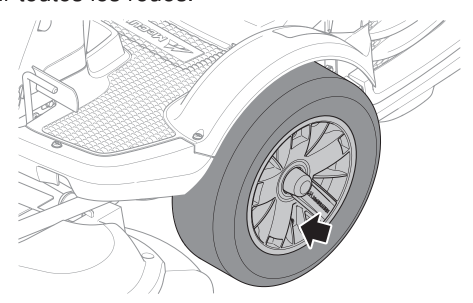
> REMARQUE! Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier.
>
> Ne pas huiler le filtre en papier. Ils doivent être montés à sec. Nettoyer prudemment le carter du ventilateur afin que les saletés ne risquent pas de tomber dans le carburateur.

5 Monter le filtre à air et le carter du filtre à air.



Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 1 bar/100 kPa/14,5 PSI sur toutes les roues.



REMARQUE! Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les couteaux couperont l'herbe à des hauteurs inégales.

Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie requiert des mesures d'entretien.

Bougie recommandée, voir les Caractéristiques techniques.

REMARQUE!
Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.

Remplacement de la bougie

1 Desserrer la cosse du câble d'allumage et nettoyer autour de la bougie.

2 Retirer la bougie avec une clé à douille pour bougie de 5/8" (16 mm).

3 Contrôler l'état de la bougie. Changer la bougie si les électrodes présentent un dépôt arrondi ou si l'isolant est fendu ou endommagé. En cas de réutilisation, nettoyer la bougie avec une brosse en acier.

4 Mesurer la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance correcte est de 0,75 mm (0,030"). Régler au besoin la distance en courbant l'électrode latérale.

5 Revisser la bougie à la main pour éviter d'endommager les filetages.

REMARQUE!
Une bougie mal vissée peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager les filetages de la tête de cylindre.

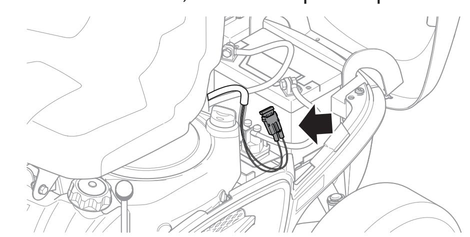
6 Une fois que la bougie touche le fond, la serrer avec la clé à bougie. Serrer la bougie de manière à presser la rondelle. En cas de réutilisation, une bougie doit être serrée de 1/8 de tour après son assise. Une bougie neuve doit être serrée de 1/4 tour après son assise.

7 Remettre en place la cosse du câble d'allumage.

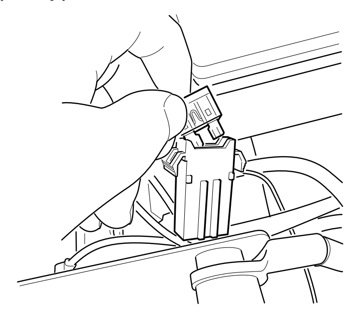
IMPORTANT!
Ne pas faire tourner le moteur quand la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.

Fusibles

Le fusible principal est placé dans un support détachable derrière la batterie, sous le capot de protection.



Type: Type sabre, 15 A.



N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement.

Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer.

Le fusible a pour fonction de protéger le système électrique. S'il se déclenche à nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

Contrôle du système de sécurité

La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Il doit n'être possible de démarrer le moteur que lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Entraînement - lames désactivées
- Le frein de stationnement est déclenché.

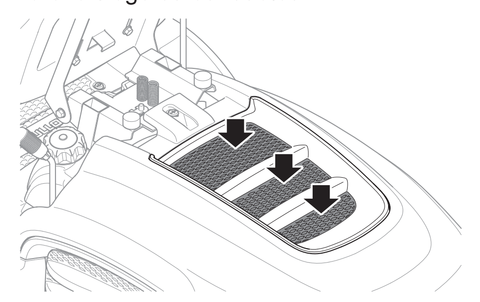
Le conducteur n'a pas besoin de s'asseoir sur le siège.

Contrôlez quotidiennement le fonctionnement du système de sécurité en tentant de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie. Modifiez les conditions et essayez à nouveau.

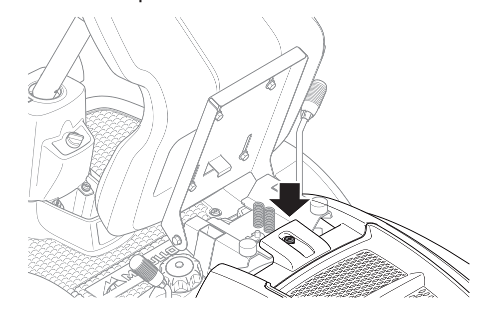
Vérifiez que le moteur s'arrête si vous quittez temporairement le siège alors que les lames de la tondeuse sont engagées.

Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur

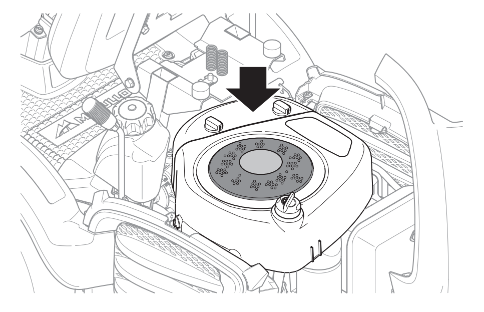
Nettoyer la grille de la prise d'air du carter de moteur située derrière le siège du conducteur.



Soulever le capot du moteur.



Vérifier que la prise d'air de refroidissement du moteur ne contient ni feuilles, ni herbe, ni saletés.



Si la grille de la prise d'air, le conduit d'air ou la prise d'air de refroidissement sont bouchés, le refroidissement du moteur en pâtit, avec les dommages éventuels que cela peut entraîner.



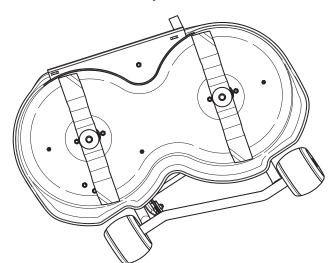
AVERTISSEMENT! La prise d'air de refroidissement tourne quand le moteur est en marche. Attention aux doigts.

Contrôle des couteaux

Pour un résultat de coupe optimum, il est important de veiller à ce que les couteaux soient en bon état et bien aiguisés.

Vérifier que les vis de fixation des couteaux sont bien serrées.

- Retirez l'unité de coupe. Voir le chapitre « Démontage de l'unité de coupe ».



IMPORTANT! Une ou plusieurs lames déséquilibrées, suite à une détérioration ou un équilibrage mal effectué après l'affûtage, peuvent provoquer des vibrations dans la machine.

Équilibrez les lames après leur affûtage.

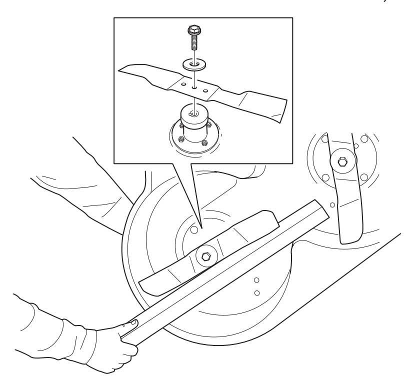
Si vous passez sur un obstacle, changez les couteaux en cas d'avarie.



AVERTISSEMENT! Si une fissure se forme sur un couteau suite à une réparation inadaptée ou d'un autre dommage, le couteau risque de se briser en cours d'utilisation. Le risque augmente si le couteau n'est pas bien équilibré.

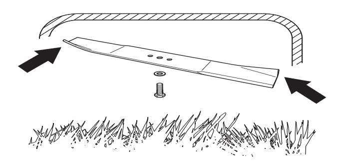
Remplacement des lames

- Retirez l'unité de coupe. Voir le chapitre « Démontage de l'unité de coupe ».
- Bloquez la lame avec un bloc en bois. Desserrez le boulon de lame et retirez le boulon de lame, la rondelle et la lame.

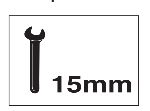


Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

- La lame doit être montée en orientant les extrémités en biseau vers le capot.



- Couple de serrage: **45-50 Nm** (4,5-5 kpm/32-36 lbft).





AVERTISSEMENT! Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.



AVERTISSEMENT! Soyez toujours vigilant et utilisez l'appareil avec bon sens. Évitez toutes les situations pour lesquelles vous ne vous estimez pas suffisamment qualifié. Si, après avoir lu ces instructions, vous ne vous sentez toujours pas à l'aise quant à la manière de procéder, il convient de consulter un expert avant de poursuivre. Contactez un atelier d'entretien agréé.

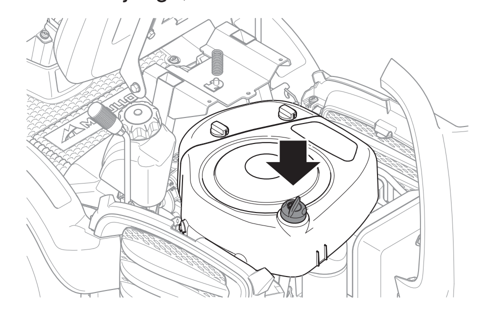
Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique « Caractéristiques techniques ».

Contrôle du niveau d’huile du moteur

Contrôler le niveau d’huile dans le moteur quand la tondeuse autoportée est bien horizontale avec le moteur à l’arrêt.

Soulever le capot du moteur.

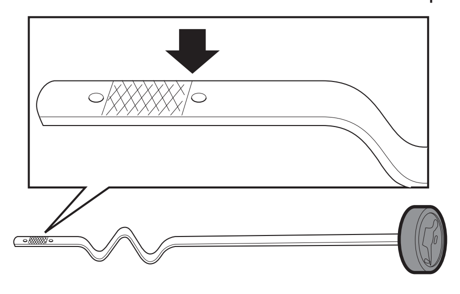
Desserrer la jauge, la retirer et la sécher.



La jauge doit être vissée **à fond**.

Retirer la jauge et lire le niveau d’huile.

Le niveau d’huile doit se trouver entre les repères de la jauge.



Le remplissage d’huile s’effectue dans le trou de la jauge.

Remplir d’huile lentement. Visser correctement la jauge avant de mettre le moteur en marche. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et contrôler le niveau d’huile. Si nécessaire, rajoutez de l’huile de façon à atteindre la marque supérieure sur la jauge.

Voir le chapitre « Caractéristiques techniques » pour de plus amples informations sur le type d’huile moteur.

Ne pas mélanger différents types d’huile.

Remplacement de l’huile moteur

L’huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 8 heures d’utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 50 heures d’utilisation.

En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 25 heures.

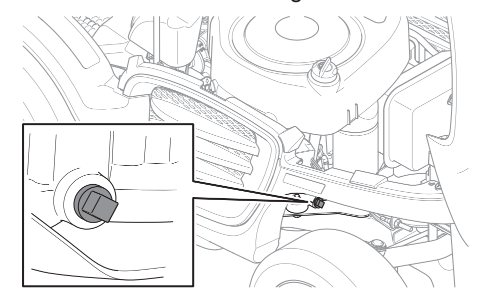


AVERTISSEMENT! L’huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l’arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

1 Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile du moteur.

2 Retirer la jauge.

3 Ôtez le bouchon de vidange du moteur.



4 Laisser couler l’huile dans le récipient.

5 Remettre le bouchon de vidange et le serrer.

6 Remplir d’huile jusqu’au repère FULL sur la jauge. Le remplissage d’huile s’effectue dans le trou de la jauge. Voir les instructions de remplissage au chapitre Contrôle du niveau d’huile du moteur.

   Le moteur contient 1,5 litre (1,6 USqt) quand le filtre d’huile n’est pas remplacé et 1,7 litre (1,8 USqt) d’huile après remplacement du filtre à huile.

7 Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler qu’il n’y a pas de fuite d’huile au niveau du bouchon.

IMPORTANT!

Les liquides usagés tels que l'huile moteur, l'antigel, etc. constituent un danger pour la santé et ne doivent pas être déversés sur le sol ou dans la nature ; il convient de les confier à un atelier ou à une déchetterie appropriée.

Eviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

Plan de recherche de pannes

Problème	Origine
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant dans le réservoir
	Bougie défectueuse.
	Voir le chapitre « Contrôle du système de sécurité » si les commandes sont dans la mauvaise position.
	La connexion de la bougie est erronée ou les câbles ont été inversés
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Le démarreur n’entraîne pas le moteur
	Saleté, eau ou carburant éventé dans le réservoir.
	Mauvais carburant dans le réservoir
Le démarreur n’entraîne pas le moteur	Batterie en surcharge
	Mauvais contact entre le câble et la borne de la batterie
	Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position
	Fusible principal défectueux.
	Dispositif d’allumage défectueux
	Moteur de démarrage défectueux
Le moteur tourne de façon irrégulière	Bougie défectueuse.
	Carburateur mal réglé
	Filtre à air colmaté
	Prise d’air du réservoir d’essence bouchée
	Mauvais réglage d’allumage
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Accélération en position du starter
Le moteur manque de puissance	Filtre à air colmaté
	Bougie d’allumage défectueuse
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Carburateur mal réglé
	Accélération en position du starter
Surchauffe du moteur	Surcharge moteur
	Bougie d’allumage défectueuse
	Prise d’air ou ailettes de refroidissement bouchées
	Ventilateur défectueux
	Pas assez ou pas d’huile dans le moteur
La batterie ne charge pas	Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie
	Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie
La tondeuse vibre	Couteaux desserrés
	Un ou plusieurs couteaux mal équilibrés suite à un endommagement ou à un aiguisage
Tonte irrégulière	Couteaux au repos
	Herbe longue ou mouillée
	Accumulation d’herbe sous le carter
	Pression d’air dans les pneus différente à gauche et à droite
	Vitesse de conduite trop élevée
	Régime moteur trop bas
	Patinage de la courroie d’entraînement

Remisage hivernal

A la fin de la saison, il faut immédiatement prévoir le remisage de la tondeuse autoportée, même si celui-ci ne doit durer qu'une trentaine de jours. L'essence qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut provoquer des dépôts collants qui risquent de boucher le carburateur et de perturber le fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage. Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utiliser toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit atteigne le carburateur. Ne pas vidanger le réservoir d'essence ni le carburateur après ajout de stabilisateur.



AVERTISSEMENT! Ne remisez jamais une machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des espaces mal aérés où les vapeurs du carburant peuvent entrer en contact avec des flammes nues, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc. Manipuler l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants. Vidanger l'essence à l'extérieur et loin de tout foyer, dans un récipient approprié. Ne jamais utiliser de l'essence pour le nettoyage. Utiliser plutôt du produit de dégraissage ou de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée à le remisage, respecter les étapes suivantes:

1 Nettoyer minutieusement la tondeuse auto-portée, surtout sous le groupe de coupe. Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.

2 Vérifier la tondeuse autoportée en matière d'usure ou de défaut de pièces et reserrer les vis et les écrous si nécessaire.

3 Vidanger l'huile du moteur, récupérer l'huile de vidange.

4 Vidanger le réservoir d'essence. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide.

5 Enlever les bougies d'allumage et verser un peu d'huile moteur dans chaque cylindre (environ une cuillerée à soupe). Faire tourner le moteur pour répartir l'huile et resserrer les bougies d'allumage.

6 Graisser tous les graisseurs, les articulations et les axes.

7 Enlever la batterie. La nettoyer, la charger et la conserver dans un endroit frais.

8 Maintenir la tondeuse autoportée au sec et à l'écart de la poussière et la recouvrir d'une protection supplémentaire.

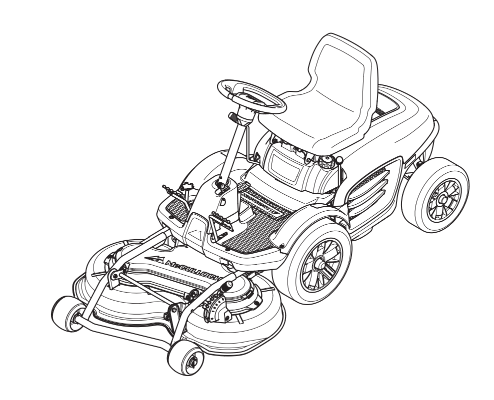
Service

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Un contrôle annuel dans un atelier d'entretien agréé permet de garantir les performances optimales de votre tondeuse autoportée à la saison prochaine.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	M125-85F	M125-85FH
Dimensions		
Longueur avec unité de coupe, mm/ft	2057 / 6,75	2057 / 6,75
Largeur avec unité de coupe, mm/ft	1029 / 3,38	1029 / 3,38
Hauteur, cm/in	107 / 42	107 / 42
Machine avec réservoirs vides, en kg/lb	190 / 419	190 / 419
Distance entre les axes, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Tailles des pneus, avant	16*6-10	16*6-10
Taille des pneus, arrière	13*5-8	13*5-8
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Moteur		
Marque / Modèle	Briggs & Stratton / 3125	Briggs & Stratton / 3125
Puissance nominale moteur, en kW (voir remarque 1)	6,5	6,5
Volume, cm^3/cu.in	344/21	344/21
Régime max. du moteur, tr/min	2900 ± 100	2900 ± 100
Carburant, indice d'octane minimum, sans plomb	85	85
Contenance du réservoir de carburant, litres	3,3	3,3
Huile, classe SJ-CF	SAE 5W/30 ou SAE 10W/30	SAE 5W/30 ou SAE 10W/30
Contenance du réservoir d'huile, litres/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Démarrage	Démarrage électrique	Démarrage électrique
Système électrique		
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 18 Ah	12 V, 18 Ah
Bougie	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distance entre les électrodes, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Type sabre, 15 A.	Type sabre, 15 A.
Émissions sonores et largeur de coupe (voir remarque 2)		
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	98	98
Niveau de puissance sonore garanti dB(A)	99	99
Largeur de coupe, cm/inch	85/33,5	85/33,5
Niveaux sonores (voir remarque 3)		
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l'utilisateur, dB(A)	83	84
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)		
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s^2	4,3	4,3
Niveau de vibrations du siège, m/s^2	1,3	1,3
Transmission		
Marque	Topec T7000	Tuff torq T36N
Lubrifiant	SAE 80W-90	SAE 10W/30
Nombre de vitesses avant	3	-
Nombre de vitesses arrière	1	-
Vitesse marche avant, km/h	0-8	0-7,5
Vitesse marche arrière, km/h	0-4	0-7,5
Unité de coupe		
Type	Mulching	Mulching
Hauteurs de coupe, 5 positions, mm/inch	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Couteau		
Numéro d'article	5810835-01	5810835-01
Diamètre de couteau, mm/inch	491 / 19,33	491 / 19,33

Remarque 1: La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Cette valeur peut différer pour les moteurs de production de masse. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

Remarque 2: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque 3: Niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB (A).

Remarque 4: Niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s^2 (volant) et de 0,8 m/s^2 (siège).

IMPORTANT! Une fois le produit usé et inutilisable, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre organisme pour recyclage.

IMPORTANT! Dans un souci d'amélioration constante, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez notez que les informations fournies dans ce mode d'emploi ne sauraient donner lieu à aucune réclamation légale. N'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations. La garantie perd toute validité dans le cas contraire.

Déclaration CE de conformité (Concerne seulement l'Europe)

Nous, Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél : +46-36-146500, déclarons par la présente que le M125-85F et le M125-85FH McCulloch à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2014 et ultérieurement (l'année est clairement indiquée sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE DU CONSEIL :

du 17 mai 2006 "directive machines" **2006/42/CE**.

du 15 décembre 2004 "compatibilité électromagnétique" **2004/108/CE**.

du 8 mai 2000 "émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Informations sur les émissions sonores et la largeur de coupe, se reporter au chapitre "Caractéristiques techniques"

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, ISO 5395**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, a établi un rapport d'évaluation de conformité, selon l'annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l'environnement.

Les certificats ont les numéros: 01/901/207, 01/901/208

Huskvarna, 19 mai 2014

Claes Losdal, Directeur du développement/Produits pour le jardin

(Représentant autorisé d'Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Instructions d’origine

1156995-31



2014-08-20